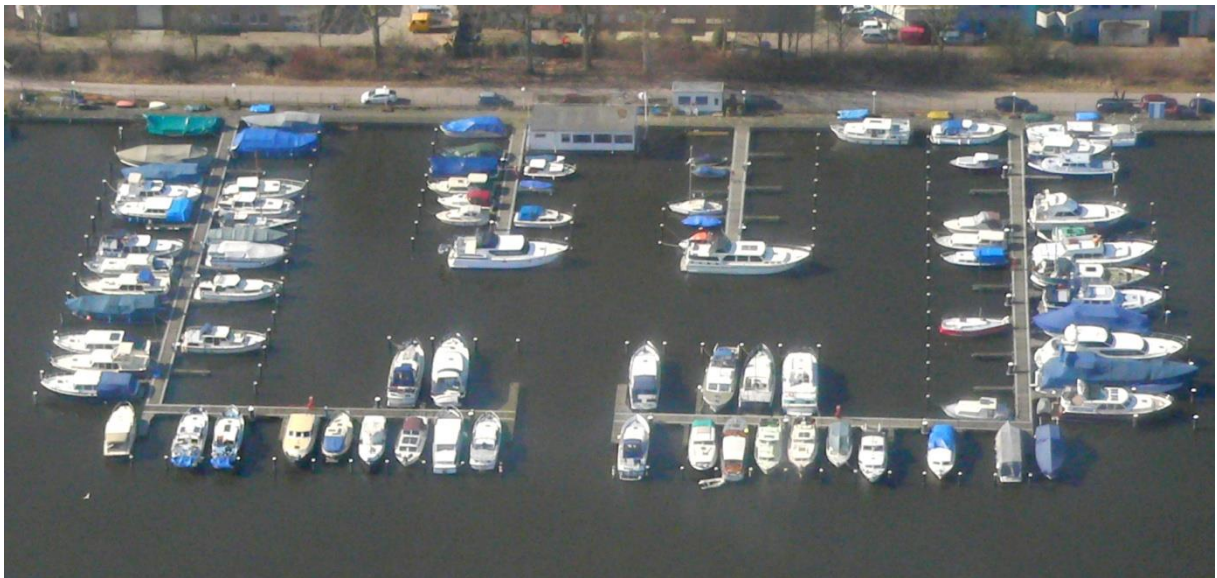


CALAMITEITENPLAN



Watersportvereniging Weesp (W.V.W)

Locatie: Aquamarin 116,

1382 KN Weesp

Telefoon Havenmeester 06 - 11224814

info@watersportverenigingweesp.nl

Inhoudsopgave:		Pagina
1	Inleiding	3
2	Doel en doelgroep	3
3	Borging van het calamiteitenplan	3
4	Welke risico's kunnen er voorkomen	4
5	Risicoprofielen	4
6	Hoe te handelen bij calamiteiten	5/9
7	Ontruiming van de haven	10
8	weken op het werkvlot	10
	Ontruiming Plattegrond haventerrein W.V.W	11
	Ontruimingplattegrond Clubhuis Megapunt	12
	Bijlage A1: Belangrijke telefoonnummers en adressen	13
	Bijlage A2: Plattegrond omgeving haven	14
	Bijlage B : Belangrijke telefoonnummers t.b.v. havenmeester	15
	Bijlage C : registratieformulier voor keuring	16
	Bijlage D : lijst van EHBO / BHV-ers en Cursus datum	17

1. Inleiding

Waarom een calamiteitenplan?

Vanuit wet en regelgeving is er voor de W.V.W geen verplichting om een calamiteitenplan te hebben. Maar de vereniging die vrijwilligers inschakelt is tegenover derden aansprakelijk voor hun gedragingen. De vereniging moet in voorkomende gevallen de schade zelf dragen, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid bij de vrijwilliger. In dat geval kan de W.V.W de schade op de vrijwilliger verhalen, maar van opzet of bewuste roekeloosheid is zelden sprake. Onder omstandigheden kan de W.V.W ook aansprakelijk zijn voor ongevallen die de vrijwilliger overkomt. Dit kan bijvoorbeeld zijn als de W.V.W de Arbo-regels (die ook voor vrijwilligers gelden) niet heeft nageleefd.

2. Doel en doelgroep

Het calamiteitenplan bevat de noodzakelijke informatie over de organisatie, de interne en externe taakverdeling, de alarmering en informatie over relevante procedures en afspraken.

Het calamiteitenplan moet de betrokken leden helpen om in noodsituaties zo veel mogelijk de regie in handen te houden en tijd te winnen om zodoende de (vervolg) schade te beperken. Bovendien gaat er een preventieve werking uit van het calamiteitenplan, doordat het voortdurend de aandacht vestigt op de veiligheid en omdat het ervoor zorgt dat betrokken personen (in- en externe) samen hebben nagedacht over wat er moet gebeuren als er iets mis gaat. Het calamiteitenplan is bedoeld voor het bestuur van de W.V.W en voor alle overige leden die bij de calamiteitenbestrijding eventueel een rol krijgen.

3. Borging van het calamiteitenplan

Om er voor te zorgen dat een incident of calamiteit op een effectieve wijze wordt bestreden heeft de W.V.W een calamiteitenplan ter beschikking. Het is van groot belang dat dit calamiteitenplan actueel wordt gehouden.

Voor een goede borging zijn drie zaken van belang:

2.1 *W.V.W vergroot zijn veiligheidsbewustzijn en kan alleen dan effectief optreden wanneer alle richtlijnen, procedures en instructies regelmatig worden geoefend;*

2.2 *Regelmatige controle van alle organisatorische maatregelen, bouwkundige- en technische installaties is onmisbaar. Deze controles moeten worden vastgelegd in een registratieformulier. De controle van deze maatregelen en installaties draagt ook bij aan een toetsing van het calamiteitenplan op actualiteit en betrouwbaarheid van de informatie.*

2.3 *Bij het bestrijden van calamiteiten, maar ook bij het uitvoeren van oefeningen, moet men kunnen beschikken over een calamiteitenplan met betrouwbare en actuele informatie. Van belang is dat iedereen over het kennisniveau beschikt dat bij zijn rol past. Het calamiteitenplan moet dus makkelijk toegankelijk zijn en goed onderhouden worden.*

4. Welke risico's kunnen er voorkomen

- a. Ongeval (met of zonder overlijden)
- b. Brand
- c. Drenkeling/persoon over boord
- d. Giftige gassen via omringende terreinen/bedrijven
- e. Lek of gezonken jacht
- f. Verontreiniging van het oppervlaktewater
- g. Stroomuitval
- h. Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag
- i. Wateroverlast in één van de opstallen
- j. Natuurlijke dood

5. Risicoprofielen

- a. **Ongeval:** (Relevant). Een ongeval kan voorkomen op een schip of op de wal en/of tijdens werkzaamheden aan en schip, op de haven of in de werkruimte van het clubschip. (vallen, snijden of verbranden e.d.)
- b. **Brand:** (Relevant). Brand kan ontstaan op een schip, op het terrein of in één der opstallen bij werkzaamheden, koken, kortsluiting, roken e.d.
- c. **Drenkeling:** (Relevant). Vanaf een schip of vanaf een steiger kan een persoon te water geraken.
- d. **Giftige / gassen:** (relevant). Er is **wel** risico op (giftige) gassen via het omliggende terrein of nabijgelegen bedrijven. BP, Esso, Abbott
- e. **Lek of zinkend schip:** (Relevant). Er kan een schip lek raken of zelfs zinken. Ook een aanvaring kan een oorzaak zijn.
- f. **Verontreiniging oppervlaktewater:** (Relevant). Het oppervlaktewater kan worden vervuild door gevaarlijke vloeistoffen in het oppervlaktewater. (door brand, zinken schip, lekken of morsen brandstof.
- g. **Stroomuitval:** (Relevant). Door een van buiten komend gebrek of door een interne storing kan de elektrische stroom geheel of gedeeltelijk uitvallen.
- h. **Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag/** (Relevant). Door inbraak, vandalisme, storm of blikseminslag kan er schade of brand ontstaan aan een schip of aan één of meerdere opstallen.
- i. **Wateroverlast:** (Relevant). Door hevige regenval en/of door een bouwkundig defect kan er waterschade ontstaan aan één der opstallen.
- j. **Natuurlijke dood:** (Relevant). Een aanwezig lid, passant of bezoeker kan overlijden door een ernstig medisch gebrek (hartaanval e.d.). Door de gemiddeld hogere leeftijd van de watersporter, is dit risico groter dan normaal.

6. Hoe te handelen bij calamiteiten

a. Ongeval:

Meld of laat het ongeval melden via het alarmnummer **1-1-2** en waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen (06 - 3839 7883 of 06-11224814). Geef door wat er aan de hand is en waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).

En er moet 1 van de aanwezige leden op de haven wordt aangewezen die aan het einde van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven. Daar moet ook iemand staan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval gaat. Probeer eerste hulp te verlenen maar verplaats het slachtoffer niet als dit niet direct noodzakelijk is. Stel het slachtoffer gerust en blijf bij het slachtoffer tot hulp aanwezig is. Volg de aanwijzingen op van de hulpdienst(en). Bij een minder ernstig ongeval kan worden volstaan met eerste hulp (EHBO-trommel in de kantine rechts bij binnenkomst tegen de witte kast aan of rechts in havenkantoor)en zondig daarna hulp van de plaatselijke huisarts (zie adreslijst).

b. Brand op een schip:

Meld of laat de brand melden via het alarmnummer **1-1-2** en waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen (06 - 3839 7883 of 06-11224814). Geef door wat er brand en waar de brand is. Waarschuw personen in de omgeving. Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en). En er moet 1 van de aanwezige leden op de haven wordt aangewezen die aan het einde van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven. Daar moet ook iemand staan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval gaat. Probeer de brand te blussen met de aanwezige brandblusmiddelen op het terrein of van uw eigen schip. Denk om uw eigen veiligheid en die van omstanders. Bij brand op een schip, overtuig u ervan dat de opvarenden van boord zijn, laat indien mogelijk naastgelegen schepen verwijderen, let op: gasflessen aan boord kunnen exploderen, probeer (indien zonder gevaar mogelijk) de afsluiter op de gasfles te sluiten en/of de gasfles te verwijderen. Volg de aanwijzingen op van de brandweer als deze aanwezig is.

b. Brand op het terrein/gebouw:

Meld of laat de brand melden via het alarmnummer **1-1-2** en waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen (06 - 3839 7883 of 06-11224814). Geef door wat er brand en waar de brand is. Waarschuw personen in de omgeving. Is de brand op of nabij de brandstofinstallatie of gasflessenopslag, laat iedereen het haventerrein **direct** verlaten. Waarschuw zo mogelijk ook de woningen in de omgeving van het haventerrein. Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en). En er moet 1 van de aanwezige leden op de haven wordt aangewezen die aan het einde van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven. Daar moet ook iemand staan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval gaat. Probeer de brand te blussen met de aanwezige brandblusmiddelen. Volg de aanwijzingen van de brandweer op als deze aanwezig is.

c. Drenkeling:

Als een persoon te water geraakt vanaf een schip of een steiger, probeer deze dan zo snel mogelijk te redden door het toewerpen van een reddingboei (haventerrein of van eigen schip), lijnen, of andere middelen waaraan een drenkeling zich kan vastgrijpen. Waarschuw personen in uw omgeving en vraag hen te helpen. Meld of laat het ongeval melden via alarmnummer **1-1-2 indien nodig dat is als de drenkeling niet zelfstandig meer ademt** . Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen (06 - 3839 7883 of 06-11224814). Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en) En er moet 1 van de aanwezige leden op de haven wordt aangewezen die aan het einde van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven. Daar moet ook iemand staan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval gaat. Begeleid de drenkeling zonodig naar één der zwemtrappen die hiervoor aan de steigers zijn aangebracht. (dit is herkenbaar aan de rode ring aan de palen tussen de vinger pier) Ga alleen te water om een drenkeling te redden als u hiertoe in staat bent en de watertemperatuur dit veilig toelaat. Indien de drenkeling niet zelfstandig meer ademt, probeer deze dan te reanimeren (laat de AED halen als je deze aan zet hoor u wat u moet doen)of indien u dit niet kunt vraag dan aan omstanders of iemand wel kan reanimeren. Blijf bij de drenkeling tot de hulpdienst(en) aanwezig zijn. Volg de aanwijzingen op van de hulpdienst(en).

d. Giftige gassen:

Er zijn wel bedrijven in de directe omgeving van de haven waaruit giftige dampen of gassen het haventerrein kunnen bedreigen. Bij een grootschalig incident waarbij dampen of gassen vrijkomen wordt de bevolking gewaarschuwd door het plaatselijke alarmsysteem (sirenes). Sluit alle ramen en deuren en luister naar de regionale radiozender

e. Lek of gezonken jacht:

Door diverse oorzaken kan een jacht lek raken of zelfs zinken. Als het schip nog drijft moet er onmiddellijk een pomp worden ingezet om het water te verwijderen. Dit kan een bilgepomp aan boord zijn of een pomp die op de haven aanwezig is (in de havenkantoor, werkkast, via de havenmeester). Blijft het jacht daarna drijven, probeer dan de oorzaak van het lek te achterhalen en zonodig (professorisch) te verhelpen. Lukt het niet om het jacht leeg te pompen en dit jacht dreigt te zinken, maak dan alle lijnen los waarmee deze aan de steiger is verbonden om ernstige schade aan de steiger te voorkomen. Vang de opvarenden op en help hen met het zoeken naar een bergingsbedrijf. Let goed op of er verontreiniging van het oppervlaktewater optreedt. Zo ja, meld dit direct aan de havenmeester (06 - 3839 7883 of 06-11224814). Deze informeert direct het milieumeldpunt Weesp (0294-491348)

f. Verontreiniging van het oppervlaktewater:

Indien door omstandigheden het oppervlaktewater wordt verontreinigd, meld dit dan direct aan de havenmeester (06 - 3839 7883 of 06-11224814). En er is op de haven oliebestrijdingsmiddelen. Olie absorberende drijvers die om het veroorzakende schip kunnen worden gelegd bij ernstige verontreiniging. Deze informeert direct het milieumeldpunt Weesp (0294-491348)

g. Stroomuitval:

Indien de stroom uitvalt en dit de gehele haven betreft gaat het buiten hek wel open waarschuwd direct de personen die aan boord zijn. Geef de stroomstoring direct door aan het energiebedrijf (0800-9009). Bij een kortdurende stroomuitval zal er geen schade ontstaan, maar als deze langer duurt zal dit gevolgen hebben voor de koeling en vriezers in de kantine. Laat deze zo veel mogelijk gesloten. In de winter zal ook de verwarming van de Megapunt en uitvallen. Indien het vriest, kunnen leidingen bevroren raken. Het inzetten van een stroomaggregaat kan de schade aanzienlijk beperken. (aanwezig?) Schade door stroomuitval is bij de energieleverancier verhaalbaar. Technische schade is te claimen bij de verzekeraar waar de W.V.W is verzekerd.

h. Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag: Inbraak/vandalisme:

Indien een inbraak/vandalisme wordt ontdekt blijf van alle delen af waar zichtbare schade is aangebracht (beschadiging sporen). Meld de inbraak of vandalisme direct via het alarmnummer **0900-8844**. Indien losse boten dan deze weer vast maken. Laat niemand het terrein verlaten. Blijf bij het object tot de hulpdiensten onderzoek hebben gedaan en het object weer vrijgeven. Laat direct de verzekeraar informeren (via een bestuurslid), zodat er tijdelijke maatregelen kunnen worden genomen om e.a. veilig te stellen. Heeft de inbraak plaats gevonden op een jacht, licht dan direct de eigenaar in of laat dit doen via een bestuurslid.

Stormschade:

Als er een zware storm wordt verwacht moeten alle losse onderdelen in de haven worden geborgd. Indien mogelijk moeten zoveel mogelijk leden per mailbericht worden gewaarschuwd om hun schip te controleren en zonodig extra lijnen aan te brengen.

Bij acuut gevaar of dreigend gevaar, neem direct contact op met de hulpdiensten via **1-1-2**. Is er schade aan de opstallen of delen van haven na een storm, zal de verzekeraar z.s.m. ingelicht moeten worden (via een bestuurslid). Neem tijdelijke maatregelen om verder schade te voorkomen. Bij stormschade aan een jacht, probeer de eigenaar te bereiken en neem zonodig maatregelen om verdere schade te voorkomen.

Blikseminslag:

Het komt zelden voor dat er een blikseminslag plaatsvindt, het is echter altijd mogelijk. Op een gesloten stalen boot (in de kajuit) is gevaar het kleinst. Houd wel alle ramen en luiken gesloten tijdens onweer. Blikseminslag op een houten en polyester boot is gelijk aan een inslag op een woonhuis. De gevolgen van

een blikseminslag kunnen diverse zijn. Door inductie ontstaat er overspanning waardoor elektrische apparatuur defect kan raken. Berg gevoelige apparatuur (GSM, laptop, navigatieapparatuur, tablets e.d.) zo mogelijk op in een stalen trommel. Er kan bij een directe inslag brand ontstaan, personen gewond raken of zelfs worden gedood.

Let op: Raak een stalen object dat door de bliksem is geraakt, niet binnen een half uur aan. Deze kan nog onder een hoge spanning staan.

Bij een stalen boot zal de reststroom geen groot gevaar opleveren omdat de stalen romp via het water kan ontladen.

Waarschuw of laat waarschuwen de hulpdiensten via **1-1-2**.

Informeer de verzekeraar (via een bestuurslid) in dien nodig.

i. Wateroverlast:

Door hevige regenval of na stormschade, kan er wateroverlast ontstaan in één of meerdere gebouwen op het haventerrein. Probeer de schade zo veel als mogelijk te beperken door lekwater op te vangen of af te laten vloeien. Indien er delen van de elektrische installatie nat dreigen te raken of als nat zijn, schakel dan gelijk de elektrische spanning uit via de hoofdschakelaar of indien plaatselijk door het verwijderen van de stekker (doek om handen). Informeer de verzekering (via een bestuurslid). in dien nodig.

j. Overlijden:

Indien een lid, passant of bezoeker overlijdt, moet z.s.m. **1-1-2** worden gewaarschuwd. Geef aan dat de gevonden persoon vermoedelijk is overleden. Hiermee komt er altijd de juiste hulp ter plaatse. Verplaats de overledene niet, zorg dat omstanders op afstand blijven. Probeer er achter te komen wie het slachtoffer is. Licht direct het bestuur in. Vang de hulpdienst op en breng deze naar het slachtoffer.

7. Ontruiming van de haven

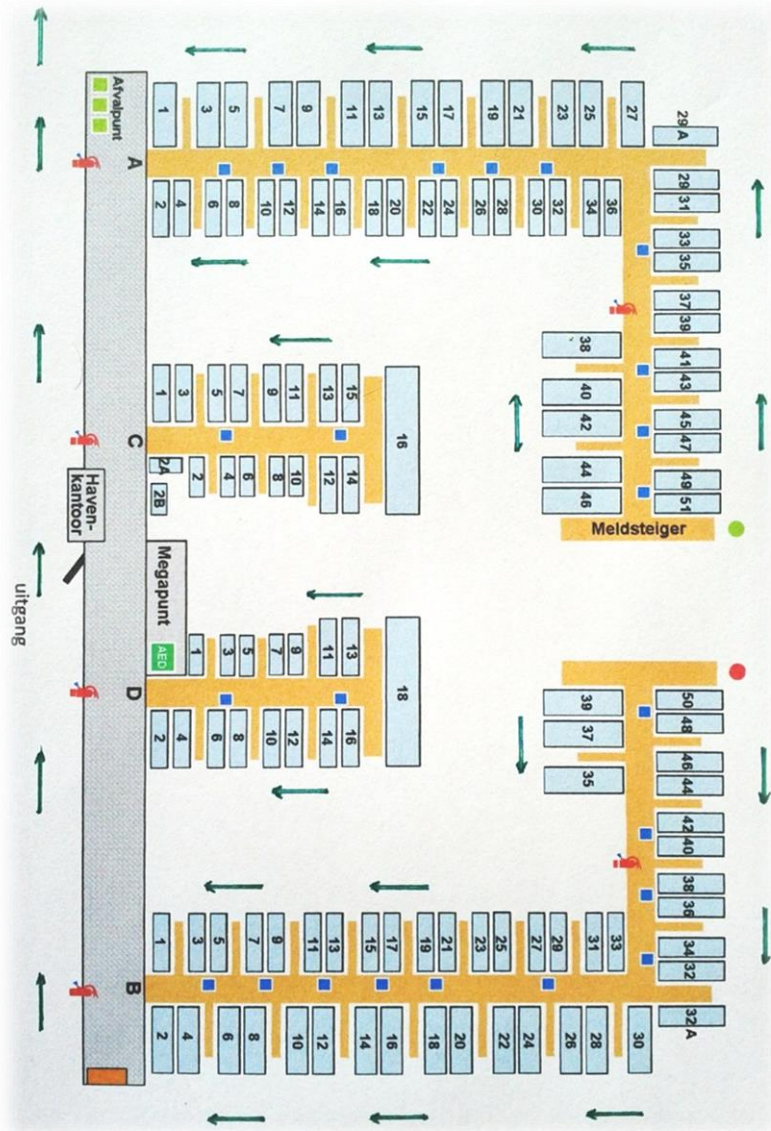
Indien een calamiteit het noodzakelijk maakt om de haven te ontruimen gaat dit als volgt:

1. **Gedeeltelijke ontruiming:** Indien er een calamiteit plaatsvindt op of met een schip, op in één der gebouwen op de haven, moet deze omgeving of dit gebouw direct worden ontruimt. De aanwezige verantwoordelijke (havenmeester, kantinebeheerder e.d.) geeft opdracht tot de ontruiming en geeft aan waar de aanwezigen zich naar moeten verplaatsen. Bij een gedeeltelijke ontruiming is dit de weg bij de parkeerplaats.
2. **Volledige ontruiming:** Indien er reden is om het haventerrein geheel te ontruimen (grote brand, ontploffingsgevaar e.d.) moet men direct het terrein verlaten. De aanwezige verantwoordelijke (havenmeester, kantinebeheerder e.d.) geeft aan waar de aanwezigen zich naar moeten verplaatsen. Hij/zij draagt er zorg voor dat alle aanwezigen (leden, passanten en bezoekers) worden gewaarschuwd en gaat na of iedereen het terrein heeft verlaten. Bij een volledige ontruiming is dit naar de Amstellandlaan (grote weg)

8. Werken op het werkvlot

De leden die op het werkvlot gaan werken (tijdens de werkplicht) moet gewezen worden dat zij en zwemvest aan moeten. Maar als men weigert blijft dit de verantwoording van de persoon in kwestie.

(Ontruiming)Plattegrond haventerrein W.V.W

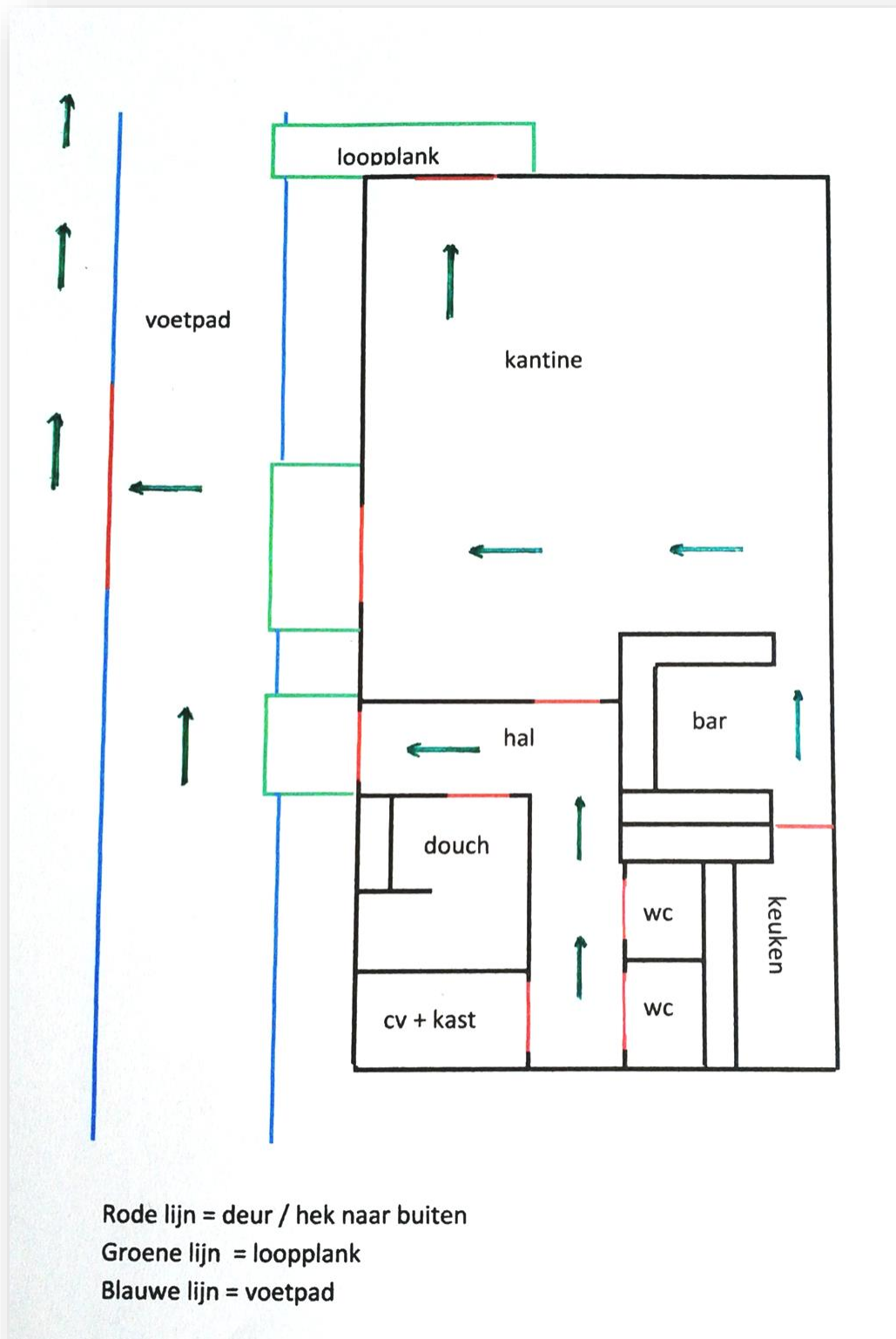


Groene pijlen = Vluchtrichting

AED in Megapunt

6 Brandblussers

Ontruimingplattegrond Megapunt W.V.W.



Bijlage A1

Belangrijke telefoonnummers en adressen:

Calamiteitenplan WWV versie 1.0 / d.d. 22-03-2018

Ambulance/Brandweer/Politie**1-1-2****Havenmeester**

06-11224814 of 0638397883

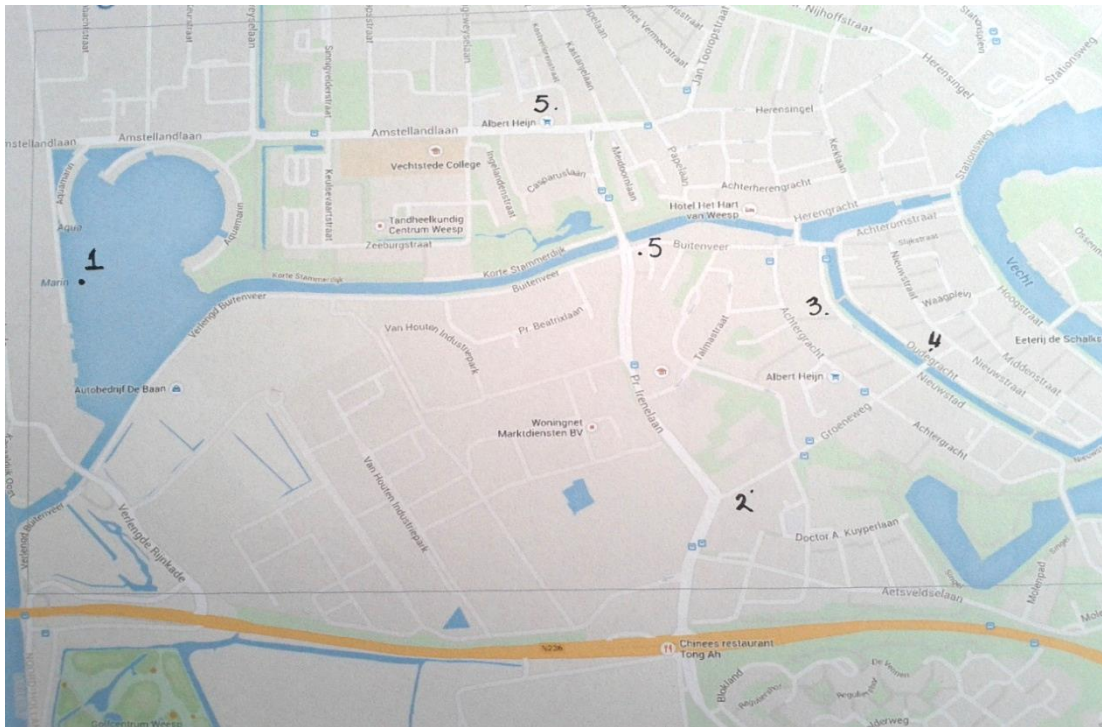
Adres haven: Aquamarin 116, 1382 KN Weesp

Gezondheid mens en dier

Huisartsenpraktijk Verhaar (werkdagen) 0294-412494**(werkdagen spoed)** 0294-432259**Huisartsenpraktijk** Schuurman&Franke (werkdagen) 0294-412520**(werkdagen spoed)** 0294-457613**Huisartsenpraktijk** A.C Verhaar (werkdagen) 0294-458654**(werkdagen spoed)** 0294-458654**Huisartsenpraktijk** Jochemsen-van der leeuw 0294-430115**(werkdagen spoed)** 0900-9359**Adres:** C.J van Houtenlaan 1A t/m 1M**Huisartsenpost (avond/nacht/weekend en/of feestdagen)** 0900-9359**Apotheek de Ballintijn BV** 0294-490350**Adres:** C.J van Houtenlaan 1A 1381CN Weesp**Tandartsen Dental Clinics** spoed 0900-8212230**Adres:** Nieuwstad 36 1381 CC Weesp**Ons Team heeft 6 Tandartsen** 0294-412933**Fysiotherapie** 0294417767**Adres:** C.J van Houtenlaan 1A t/m 1M**Dierenambulance** 035-6830300**Dierenarts** (Dierenkliniek het groote plein) 0294419214**Adres:** Groote Plein 2 1381 BE Weesp

Bijlage A2

Plattegrond omgeving haven (de nummers geven de locatie aan van de haven, gezondheidsdiensten, dierenarts en winkelcentrum.



- 1 Haven WWV
- 2 Huisarts / fysiotherapeut
- 3 tandarts
- 4 Dierenarts
- 5 Winkelcentrum Weesp

Bijlage B

Belangrijke telefoonnummers t.b.v. havenmeester WVV

Ambulance / Politie / Brandweer	1-1-2
Politie niet spoedeisend	0900-8844
Vermiste personen	0800-8376478
Alarmnummer Red een dier	1-4-4
Dierenambulance	035-6830300
Milieu meldpunt Weesp (milieu overtreding)	0294-491348
Storing Gas/Elektra	0800-9009
Storing water	0800-0359
<u>Namen en telefoonnummers bestuur WVV:</u>	
Voorzitter WVV , <i>Marc Feeterse</i>	06-50284534
Havenmeester WVV , <i>Ron van Gaalen</i>	06-11224814
Secretaris WVV , <i>Janny Wendel</i>	06-49040268
Penningmeester WVV , <i>Wim Blankenstijn</i>	06-22446455
Kantine beheer <i>Greetje Ten Teije</i>	06-57320607

Registratieformulier

wat	Waar	keurings datum	Door
Brandblussers	A steiger	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	B steiger	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Voor A steiger	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Voor B steiger	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Voor C steiger	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Voor D steiger	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Havenkantoor	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Kantine	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Hal Toilet	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Kantine	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Brandblussers	Keuken	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Blusdeken	Keuken	3-2018 nieuw	R v Gaelen
Reddingsboei	2x A steiger	3-18 na gekeken	R v Gaelen
Reddingsboei	2x B steiger	3-18 na gekeken	R v Gaelen
Reddingsboei	1x C steiger	3-18 na gekeken	R v Gaelen
Reddingsboei	1x D steiger	3-18 na gekeken	R v Gaelen
Reddingsvesten	Havenkantoor	5-2016 nieuw	R v Gaelen
Reddingsvesten	Havenkantoor	5-2016 nieuw	R v Gaelen
Verbandtrommels	Kantine	5-2018 nieuw	R v Gaelen
Verbandtrommels	Havenkantoor	5-18 aan gevuld	R v Gaelen
Kantine		Goed bevonden	Andre Balk
Havenkantoor		Goed bevonden	Andre Balk
Toilet ruimte		Goed bevonden	Andre Balk
calamiteitenplan	Website/hk/	22-3-2018	W Blankenstijn

Lijst van EHBO / BHV en Cursus

wie	Box nummer	EHBO of BHV	waar	datum	herhaling cursus datum
Gert Krijnen	A09	BHV	privé	privé	2020
Don de Wit	C02b	BHV	privé	privé	2020
Gon Bakker	B10	AED	haven	19-3-18	2020
Rob Bonn	C1	AED	haven	19-3-18	2020
Ella Doomernik	A43	AED	haven	19-3-18	2020
S v Beek	A29	AED	haven	19-3-18	2020
E v Beek	A29a	AED	haven	19-3-18	2020
Tom Knop	C14	AED	haven	19-3-18	2020
Greetje Ten Teije	B6	AED	haven	19-3-18	2020
Han Vos	B20	AED	haven	19-3-18	2020
Thea Vos	B20	AED	haven	19-3-18	2020
Marius van de Ruit	wachtlijst	AED	haven	19-3-18	2020
Marc Feeterse	A15	AED	haven	19-3-18	2020
Lex Brukman	B14	AED	haven	19-3-18	2020
Cor Bakker	B10	AED	haven	19-3-18	2020
Ricardo Pischedda	B23	BHV	privé	privé	2018