

# Examenvragen Basis Certificaat Marifonie 1

Veel succes bij het maken van de vragen.

- 1.** De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is: (3)
- A. noodsein, naam schip, roepnaam, positie, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval.
  - B. noodsein, naam schip, roepnaam, positie, , aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
  - C. noodsein, naam schip, roepnaam, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval aard verlangde hulp, positie.
- 2.** Op een, via een RCC, ontvangen noodbericht mag aan boord reçu gegeven worden als de: (3)
- A. OSC van het betrokken RCC de schepen hiertoe uitnodigt.
  - B. schipper daarvoor opdracht geeft.
  - C. stuurman dit noodzakelijk vindt.
- 3.** Bij de opstelling van de loodaccubatterijen aan boord is het van groot belang dat: (1)
- A. de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld voldoende worden geventileerd.
  - B. een juiste relatieve vochtigheid in de ruimte aanwezig is.
  - C. voldoende vrije toegang tot de batterijruimte is.
- 4.** Het radioverkeer tussen 2 schepen onderling noemt men: (1)
- A. openbaar verkeer.
  - B. intraship verkeer.
  - C. intership verkeer.
- 5.** In Nederlandse kustwateren wordt "**on scene communications**" bij voorkeur afgehandeld op VHF-kanaal: (2)
- A. 70.
  - B. 67.
  - C. 16.
- 6.** In de maritieme radiocommunicatie verstaat men onder openbaar verkeer: (1)
- A. het via kuststations, tegen betaling, voeren van bijvoorbeeld radiotelefoongesprekken.
  - B. radioverkeer met sluisen, bruggen en kustwachtposten.
  - C. het uitwisselen van navigatieberichten tussen schepen onderling en walorganisaties.
- 7.** Wie geeft opdracht tot het uitzenden van het noodsein? (2)
- A. De certificaathouder.
  - B. Iedereen aan boord die ouder is dan 16 jaar mag deze opdracht geven.
  - C. De schipper (of zijn vervanger).
- 8.** Een schip, varende op de Waddenzee binnen een blokgebied, dreigt door averij verloren te gaan. De noodoproep wordt bij voorkeur uitgezonden op het: (2)
- A. VHF blokkanaal.
  - B. VHF-kanaal 10.
  - C. VHF-kanaal 67.

- 9.** De VHF-kanalen 23 en 83 worden door de Nederlandse Kustwacht gebruikt: (2)
- A. om uit te luisteren bij noodverkeer als VHF-kanaal 16 bezet is.
  - B. om veiligheidsberichten op uit te zenden.
  - C. bij de coördinatie van SAR operaties.
- 10.** Jachthavens, uitgerust met marifoonkanaal 31, luisteren verplicht uit op: (1)
- A. lokaal voorgeschreven marifoonkanalen.
  - B. geen enkel ander marifoonkanaal.
  - C. marifoonkanaal 77.
- 11.** Bij calamiteiten (bijv. brand) op de IJssel moet men aan boord gebruik maken van het: (2)
- A. veiligheidssein.
  - B. noodsein.
  - C. spoedsein.
- 12.** Via VHF-kanaal 16 hoort men:  
MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS LIBERTE LIBERTE LIBERTE  
DELTA OSCAR FOXTROT ALFA. Dit betekent dat een schip met de roepnaam DOFA: (3)
- A. de noodroep tbv een ander mobiel station uitzendt.
  - B. om herhaling van de noodoproep vraagt.
  - C. in nood verkeert.
- 13.** U vaart op de Maas, u hoort een explosie en er breekt brand uit aan boord. Voor de alarmering dient u gebruik te maken van het: (2)
- A. noodsein.
  - B. alarmsein.
  - C. spoedsein.
- 14.** Roepnamen van Nederlandse binnenvaartschepen bestaan uit: (1)
- A. 2 letters, gevolgd door 4 cijfers.
  - B. 4 letters, gevolgd door 2 cijfers.
  - C. 4 cijfers, gevolgd door 2 letters.
- 15.** De antenne van de marifoon moet: (1)
- A. zodanig worden geïnstalleerd dat deze 4 mtr. van alle aanzienlijke metalen delen, die de antenne in hoogte overschrijden, is verwijderd.
  - B. tenminste een winstfactor hebben die gelijk is aan de verliezen van de coaxiale antennekabel.
  - C. van een horizontaal polariserend type zijn.
- 16.** Men vaart op de binnenwateren bij slecht zicht met behulp van de radar. Er moet dan continu worden uitgeluisterd: (2)
- A. op marifoonkanaal 70, op die vaarwegen waar de scheepvaart door de verkeersbegeleidingsdienst wordt geassisteerd.
  - B. in marifoonblokgebieden, altijd op kanaal 10.
  - C. op marifoonkanaal 13, in geval de beheerder van het water dat kanaal aanwijst.

- 17.** Voor de verbinding tussen de marifoon en de antenne dient men gebruik te maken van een: (1)
- A. coaxiale kabel van de juiste impedantie.
  - B. drie-aderige, geaarde kabel.
  - C. een koperen kabel van voldoende diameter om verlies zoveel mogelijk te beperken.
- 18.** U vaart op de Rijn en wilt hulp inroepen van andere schepen. De oproep dient plaats te vinden op marifoonkanaal: (2)
- A. 16.
  - B. 10.
  - C. 31.
- 19.** Een schip vaart op de Waal, maakt water en dreigt te zinken. De oproep moet beginnen met: (2)
- A. MAYDAY 3X.
  - B. ALL SHIPS 3X.
  - C. PAN PAN 3X.
- 20.** Het zenden met de VHF-radioinstallatie op de binnenwateren is in het algemeen: (1)
- A. toegestaan, na toestemming van de betreffende wal autoriteit.
  - B. toegestaan.
  - C. verboden.
- 21.** De afkorting DSC staat voor: (1)
- A. Digital Selective Calling
  - B. Digital Selective Communication.
  - C. Digital Safety Calling
- 22.** Rondzingen kan ontstaan: (1)
- A. doordat het volume van de luidspreker te hoog staat.
  - B. doordat de ingebouwde luidspreker als microfoon gaat werken.
  - C. door geluiden van buiten, die door de ingebouwde luidspreker worden versterkt.
- 23.** Het vragen van dringend radio medisch advies aan een kuststation valt onder: (2)
- A. openbaar verkeer.
  - B. medisch radioverkeer.
  - C. nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.
- 24.** Welk sein moet worden gebruikt als men in nood is en onmiddellijk hulpvereist is: (2)
- A. PAN PAN 3X.
  - B. MAYDAY 3X.
  - C. S.O.S. 3X.
- 25.** De VHF-kanalen aangewezen voor het nautisch radioverkeer tussen schepen onderling op binnenwateren zijn: (1)
- A. kanaal 10 en 13.
  - B. kanaal 67 en 77.
  - C. kanaal 06 en 08.

- 26.** De officiële rekeneenheid die binnen het internationale maritieme radioverkeer gebruikt wordt is de: (1)
- A. GoldFranc (GFC).
  - B. Special Drawing Rights (SDR).
  - C. Euro (€)
- 27.** De noodoproep moet als volgt worden uitgesproken: (2)
- A. MAYDAY 3X; this is; scheepsnaam 3x; roepnaam 3x; MAYDAY.
  - B. MAYDAY 3X; this is; scheepsnaam 1x; roepnaam 1x; MAYDAY.
  - C. MAYDAY 3X; this is; scheepsnaam 3x; roepnaam 3x.
- 28.** Indien men berichten die niet voor het eigen schip bestemd zijn, dan: (2)
- A. mag men deze uitsluitend aan de schipper mededelen.
  - B. moet men deze noteren in het logboek.
  - C. mag men deze voor geen enkel doel gebruiken.
- 29.** Mag een oproep in verband met radio medisch advies worden voorafgegaan door het spoedsein? (2)
- A. Altijd.
  - B. Op zee altijd, voor binnenwateren nooit.
  - C. Uitsluitend in dringende gevallen.
- 30.** Op een glazekering staat de volgende tekst: F5A / 60V. Dit betekent dat: (1)
- A. het een snelle zekering betreft.
  - B. de zekering pas door zal branden als er gedurende langere tijd een hogere stroom meer dan 5A loopt.
  - C. de zekering niet gebruikt kan worden bij een spanning anders dan 60V.

## Antwoorden 1e set van 30 vragen.

### Vraag:

1.	B	11.	B	21.	A
2.	B	12.	C	22.	A
3.	A	13.	A	23.	C
4.	C	14.	A	24.	B
5.	B	15.	A	25.	A
6.	A	16.	C	26.	B
7.	C	17.	A	27.	C
8.	A	18.	B	28.	C
9.	B	19.	A	29.	C
10.	B	20.	B	30.	A

Bij 35 of meer punten bent u geslaagd.