

Examenvragen Basis Certificaat Marifonie 2

1. Aan boord moet men overschakelen van zenden op ontvangen en andersom. Het kuststation kan gelijktijdig zenden en ontvangen. Er wordt gewerkt op 2 verschillende frequenties. Deze manier van werken noemen we: (1)
- A. simplex.
 - B. duplex.
 - C. semi duplex.
2. Hoe wordt het woord "**schip**" met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld? (1)
- A. Sierra, Charles, Hotel, Ina, Papa.
 - B. Siesta, Charles, Hotel, India, Papa.
 - C. Sierra, Charlie, Hotel, India, Papa.
3. Bij de montage van een VHF antenne: (1)
- A. moet men de voorgeschreven lengte van de coaxiale kabel nauwkeurig in acht nemen.
 - B. moet men letten op de waterdichte aansluiting van de kabel en de antenneconnectoren.
 - C. behoeven geen speciale maatregelen te worden genomen.
4. Onderstaand is de inhoud van een noodbericht weergegeven, is de volgorde van het noodbericht goed?
"Noodsein, naam schip, roepnaam, positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventuele aanvullende informatie". (3)
- A. Ja, de volgorde is goed.
 - B. Nee, de volgorde is fout.
 - C. De volgorde is niet belangrijk als direct hulp nodig is.
5. Wat is het gemiddelde rendement van een loodaccubatterij? (1)
- A. 1/10 van de capaciteit in ampère uren.
 - B. 150 %.
 - C. 75 %.
6. De radio horizon voor de marifoon wordt bepaald door: (1)
- A. de optische horizon van de antenne.
 - B. de afstand tussen de zender en de ontvanger.
 - C. de ionosfeer.
7. Het toegestane zendvermogen op de VHF kanalen voor het radioverkeer met bruggen en sluizen in Nederland is: (1)
- A. maximaal 1 watt voor binnenschepen en jacht, maximaal 25 watt voor zeeschepen.
 - B. minimaal 0,5 watt en maximaal 1 watt.
 - C. minimaal 1 watt en maximaal 25 watt.
8. U wilt een tegemoet komend schip via de radio oproepen, hoe noemt men dit radioverkeer? (1)
- A. intraship verkeer.
 - B. intership verkeer.
 - C. openbaar verkeer.

9. De noodoproep van een RCC of kuststation, voorafgaande aan een heruitzending van een noodbericht, begint met: (3)
- A. het alarmsein, gevolgd door MAYDAY 3X.
 - B. MAYDAY DISTRESS 3X.
 - C. MAYDAY RELAY 3X.
10. Wanneer geeft men reçu op een noodoproep? (3)
- A. nooit.
 - B. slechts na toestemming van de schipper.
 - C. altijd, zonder toestemming van de schipper.
11. Het walstation dat als taak heeft de opsporing en redding op zee te coördineren, noemt men: (1)
- A. MCC.
 - B. OSC.
 - C. RCC.
12. Na ontvangst van een noodbericht, uitgezonden door een schip dat zich op de Waddenzee bevindt, moet men: (2)
- A. het reçu geven voor een korte periode opschorten om de Kustwacht als eerste reçu te kunnen geven.
 - B. onmiddellijk reçu geven.
 - C. altijd reçu geven, onafhankelijk van de positie.
13. Het Nederlandse Basiscertificaat Marifonie geeft bevoegdheid tot het bedienen van VHF installaties aan boord van: (1)
- A. Nederlandse binnenvaartschepen.
 - B. elk binnenvaartschip, ongeacht de nationaliteit.
 - C. elk binnenvaartschip, voor zover de installatie is goedgekeurd.
14. Voor het per marifoon aanroepen van een kuststation dient men bij voorkeur gebruik te maken van: (2)
- A. een speciaal aanroepkanaal van het kustwachtstation.
 - B. een werkkanaal van het dichtstbijzijnde walstation van dat kuststation.
 - C. VHF kanaal 16.
15. Stormwaarschuwingen voor, o.a. Het IJsselmeer, worden door de kustwacht aangekondigd via marifoonkanaal: (2)
- A. 18.
 - B. 10.
 - C. 16.
16. De term "**received mayday**" komt men tegen in een: (3)
- A. noodoproep.
 - B. aanvullend reçu op een noodbericht.
 - C. reçu op een noodbericht.

- 17.** De aanwezigheid van een marifoon aan boord is primair bedoeld om: (2)
- A. te kunnen deelnemen aan het havenverkeer.
 - B. te kunnen deelnemen aan het openbaar verkeer.
 - C. de veiligheid van mensenlevens te verhogen.
- 18.** Onder ATIS verstaat men een: (2)
- A. op selcall gebaseerd automatisch aanroep- en antwoordsysteem.
 - B. een automatisch identificatie als met de marifoon wordt uitgezonden.
 - C. automatische aanpassing van het zendvermogen op de daarvoor in aanmerking komende marifoonkanalen.
- 19.** Verantwoordelijk voor de coördinatie tijdens opsporings- en reddingswerkzaamheden ter plaatse is de: (2)
- A. Rescue Communications Commander.
 - B. On-scene Co-ordinator.
 - C. Search and Rescue Commander.
- 20.** Men hoort op VHF kanaal 16 gedurende 30 seconden een voortdurend wisselende hoge en lage toon. Dit is: (2)
- A. het radiotelefonie alarmsein.
 - B. een algemene oproep aan alle schepen in verband met een zeer belangrijke navigatie waarschuwing.
 - C. het radiotelefonie spoedsein uitgezonden door een kuststation.
- 21.** een dringend radiotelefoongesprek dient via een buitenlands kuststation te worden aangevraagd met de aanduiding: (1)
- A. urgent call.
 - B. fast call.
 - C. collect call.
- 22.** U vaart op binnenwater, het zicht is slecht door dichte mist, met behulp van de radar. Op welk kanaal moet u uitluisteren? (2)
- A. in marifoonblokgebieden, altijd op kanaal 10.
 - B. op marifoonkanaal 70, op die vaarwegen waar de scheepvaart door een verkeersbegeleidingsdienst wordt geassisteerd.
 - C. op marifoonkanaal 13, in geval de beheerder van het water dat kanaal aanwijst.
- 23.** Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon wordt dit niet gemeld. Men dient de noodprocedure te beginnen met de term: (3)
- A. MAYDAY RELAY 3X.
 - B. MAYDAY 3X.
 - C. MAYDAY DISTRESS 3X.
- 24.** Een behoorlijke gespreksdiscipline houdt onder meer in dat: (2)
- A. elke beschikbare frequentie kan worden gebruikt.
 - B. gesprekken kort en zakelijk gehouden worden.
 - C. de gespreksduur beperkt blijft tot 3 minuten.

- 25.** De bepaling dat men voor een radiozendinstallatie een vergunning dient te hebben is internationaal vast gelegd in het: (1)
- A. Radio Reglement (RR).
 - B. Opsporings- en Reddingsverdrag van Hamburg (ORH).
 - C. Verdrag betreffende de Veiligheid van Mensenlevens op zee (VVM).
- 26.** Als de loodaccubatterij niet tijdig of onvoldoende wordt opgeladen: (1)
- A. trekken de platen krom.
 - B. ontstaat knalgas, hetgeen zeer explosief is.
 - C. gaan de platen sulfateren.
- 27.** Onder openbaar verkeer verstaat men in de maritieme radiocommunicatie: (1)
- A. radioverkeer met sluisen, bruggen en kustwachtposten.
 - B. het via kuststations, tegen betaling , voeren van bijvoorbeeld radiotelefoongesprekken.
 - C. het uitwisselen van navigatieberichten tussen schepen onderling en walorganisaties.
- 28.** Met de sqelch instelling op het bedieningspaneel van een VHF installatie regelt men: (1)
- A. de drempelhoogte waarboven ontvangen signalen wel en ruis niet worden doorgelaten.
 - B. de geluidssterkte van het ontvangen signaal dat uit de luidspreker komt.
 - C. de verhouding tussen atmosferische ruis en het ontvangen gesprek.
- 29.** De VHF kanalen 15 en 17: (1)
- A. dienen als beschermbanden voor het noodkanaal, VHF kanaal 16.
 - B. zijn bestemd voor veiligheidsverkeer en radio medisch advies.
 - C. zijn bestemd voor radioverkeer aan boord van het eigen schip.
- 30.** Om een belangrijke navigatie of meteorologische waarschuwing via de VHF installatie aan te kondigen, dient men gebruik te maken van het: (2)
- A. veiligheidssein.
 - B. noodsein.
 - C. spoedsein.

Antwoorden 2e set van 30 vragen.

Vraag:

1.	C	11.	C	21.	A
2.	C	12.	A	22.	C
3.	B	13.	A	23.	A
4.	A	14.	B	24.	B
5.	C	15.	C	25.	A
6.	A	16.	C	26.	C
7.	B	17.	C	27.	B
8.	B	18.	B	28.	A
9.	C	19.	B	29.	C
10.	A	20.	A	30.	A

Bij 35 of meer punten bent u geslaagd.