

## Examenvragen Basis Certificaat Marifonie 3

- 1.** VHF kanaal 15 is op de Nederlandse binnenwateren bestemd voor: (1)
- A. intership verkeer.
  - B. openbaar verkeer.
  - C. intraship verkeer.
- 2.** VHF kanaal 67 wordt door de Nederlandse Kustwacht gebruikt: (2)
- A. om NAVTEX berichten op uit te zenden.
  - B. om u te luisteren bij noodverkeer als VHF kanaal 16 bezet is.
  - C. bij de coördinatie van SAR operaties.
- 3.** Het einde van het noodverkeer behoort te worden aangekondigd met de uitdrukking: (2)
- A. DISTRESS FINI.
  - B. MAYDAY FINI.
  - C. SILENCE FINI.
- 4.** Het Nederlandse Kustwachtcentrum luistert continu uit op: (2)
- A. VHF-kanaal 16.
  - B. VHF-kanalen 16, 67, 23 en/of 83.
  - C. VHF-kanalen 16 en 67.
- 5.** De bevoegdheid het bevel te geven tot het gebruik van noodseinen of noodalarmeringen ligt: (2)
- A. bij de persoon die de noodsituatie als eerste ontdekt.
  - B. uitsluitend bij de schipper.
  - C. bij de persoon aangewezen voor de afhandeling van de radioberichtgeving tijdens noodgevallen.
- 6.** Men vaart bij slecht zicht op het IJsselmeer. Indien niet anders bepaald moet men continu uitluisteren op marifoonkanaal: (2)
- A. 13.
  - B. 10.
  - C. 16.
- 7.** Varende op de Rijn wil men hulp inroepen van andere schepen. De oproep dient plaats te vinden op marifoonkanaal: (2)
- A. 16.
  - B. 31.
  - C. 10.
- 8.** De statische informatie van een AIS bestaat uit: (1)
- A. positie.
  - B. roepnaam.
  - C. diepgang.

- 9.** Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor bergings- en sleepactiviteiten is: (1)
- A. 22.  
B. 72.  
C. 82.
- 10.** Om de ontvangst van eventueel noodverkeer te bevorderen mag een uitzending op VHF-kanaal 16 nooit langer duren dan: (2)
- A. 1 minuut.  
B. 10 seconden.  
C. 30 seconden.
- 11.** U vaart op ruim water en heeft dringend medische hulp nodig. Uw verzoek tot medische hulp aan andere schepen begint met: (2)
- A. MAYDAY ALL SHIPS 3X.  
B. MAYDAY 3X.  
C. PAN PAN 3X
- 12.** Men vaart op zee, binnen VHF bereik van de Nederlandse Kustwacht. Een schip in de nabijheid verzendt een noodbericht. Er dient als volgt te worden gehandeld: (2)
- A. wachten tot de Nederlandse Kustwacht reçu heeft gegeven.  
B. reçu geven aan het in nood verkerend schip.  
C. reçu geven aan de Kustwacht.
- 13.** Bij een dringend radiotelefoongesprek via een kuststation krijgt men: (1)
- A. voorrang, tegen betaling van het dubbele tarief.  
B. via speciale telefoonlijnen, tegen extra betaling, direct verbinding met de betrokken walabonnee.  
C. voorrang, tegen betaling van het dubbele landlijntarief.
- 14.** De term "**received mayday**" komt men tegen in een: (2)
- A. reçu op een noodbericht.  
B. noodoproep.  
C. aanvullend reçu op een noodbericht.
- 15.** De noodoproep van een RCC of kuststation, voorafgaande aan een heruitzending van een noodbericht, begint met: (3)
- A. MAYDAY RELAY (3x).  
B. MAYDAY (3x).  
C. PAN PAN (3x).
- 16.** Men hoort via VHF-kanaal 16, MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS AVANTI AVANTI AVANTI SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT. Dit betekent: (3)
- A. het schip met de roepnaam SVZF verkeert in nood.  
B. het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit.  
C. het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station.

- 17.** De aanbevolen verbinding tussen marifoon en antenne is een: (1)
- A. coaxiale kabel.
  - B. drie-aderige kabel.
  - C. lint kabel.
- 18.** Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor proviandering en bunkeren is: (1)
- A. 82.
  - B. 13.
  - C. 77.
- 19.** Het Nederlandse kustwachtcentrum is bereikbaar op VHF kanaal: (1)
- A. 69.
  - B. 16.
  - C. 13.
- 20.** Een scrambler is: (1)
- A. een knop op de VHF-installatie waarmee de duidelijkheid van de ontvangst kan worden geregeld.
  - B. een functie op de VHF-installatie waarmee een aantal kanalen worden afgetast of deze bezet zijn.
  - C. een apparaat waarmee spraak kan worden vervormd.
- 21.** Bij de opstelling van loodaccubatterijen aan boord is het van primair belang dat:
- A. een vrije toegang tot de accuimte is gewaarborgd om calamiteiten te voorkomen.
  - B. de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld voldoende geventileerd wordt.
  - C. een hoge relatieve vochtigheid in de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld wordt gehandhaafd, om uitdrogen te voorkomen.
- 22.** Marifoonkanaal 70 is uitsluitend bestemd voor:
- A. DSC.
  - B. AIS.
  - C. ATIS.
- 23.** U vaart op de Maas en plots breekt er brand uit. Voor de alarmering dient u gebruik te maken van het: (2)
- A. alarmsein.
  - B. noodsein.
  - C. veiligheidssein.
- 24.** De inhoud van het noodbericht moet als volgt worden opgesteld: (3)
- A. noodsein, scheepsnaam, roepnaam, positie, aard verlangde hulp, aard ongeval, eventueel aanvullende informatie.
  - B. noodsein, scheepsnaam, roepnaam, positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
  - C. noodsein, scheepsnaam, roepnaam, aard verlangde hulp, aard ongeval, positie, eventueel aanvullende informatie.

- 25.** Door lekkage komt er water in de antennekabel van de marifoon. Hierdoor: (1)
- A. wordt het zendbereik gereduceerd.
  - B. ontstaat kortsluiting in de marifoon.
  - C. wordt storing veroorzaakt in de aanwezige navigatie apparatuur.
- 26.** De ladingtoestand van een loodaccubatterij kan het beste worden gecontroleerd met een: (1)
- A. ampèremeter.
  - B. zuurweger.
  - C. voltmeter.
- 27.** Onder propagatie in het radioverkeer wordt verstaan: (1)
- A. de wijze waarop radiogolven zich voortplanten.
  - B. de demping van het uitgestraald vermogen.
  - C. het uitgestraald vermogen.
- 28.** Het vragen van dringend radio medisch advies aan een kuststation valt onder: (2)
- A. nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.
  - B. openbaar verkeer.
  - C. medisch radioverkeer.
- 29.** Wanneer mag een oproep, in verband met radio medisch advies, worden voorafgegaan door het spoedsein: (2)
- A. in dringende gevallen.
  - B. altijd.
  - C. nooit.
- 30.** In de Nederlandse kustwateren wordt "**on-scene communications**" bij voorkeur afgehandeld op VHF-kanaal: (2)
- A. 70.
  - B. 13.
  - C. 67.

## Antwoorden 3e set van 30 vragen.

### Vraag:

1.	C	11.	C	21.	B
2.	C	12.	A	22.	A
3.	C	13.	A	23.	B
4.	A	14.	A	24.	B
5.	B	15.	A	25.	A
6.	B	16.	A	26.	B
7.	C	17.	A	27.	A
8.	B	18.	A	28.	A
9.	B	19.	B	29.	A
10.	A	20.	C	30.	C

Bij 35 of meer punten bent u geslaagd.