



# Nieuwsbrief

## Watersport Vereniging Weesp

36<sup>e</sup> jaargang No. 1

Maart 2013

**Dagelijks Bestuur:**

**Voorzitter:**

Hans Hulsman

**E-mail:** [ankerlier@live.nl](mailto:ankerlier@live.nl)

**Secretaris:**

Tom Attevelt

**E-mail:** [secretaris@watersportverenigingweesp.nl](mailto:secretaris@watersportverenigingweesp.nl)

**Penningmeester:** Vacant

**Havencommissaris Infra:**

Gerrit Kroon

**E-mail:** [gkroon01@gmail.com](mailto:gkroon01@gmail.com)

**Havencommissaris Admin:**

Danny Mulder

**E-mail:** [hc.admin@watersportverenigingweesp.nl](mailto:hc.admin@watersportverenigingweesp.nl)

**Redactie:**

Evelien Mulder

**E-mail:** [redactie@watersportverenigingweesp.nl](mailto:redactie@watersportverenigingweesp.nl)

## **Beste watersporters**

*Onder een waas van algen, vergane bladgroen en alles wat ons vanuit de hemel heeft mogen komen aanwaaien, komt na noeste arbeid ons schip weer tot leven. Ja, het kost meestal toch veel enige moeite om de winterdeken weer op te bergen en ons klaar te maken voor het nieuwe vaarseizoen.*

*Nog een beetje tjetten hier en daar, de motor(en) en tank(s) weer zomersklaar maken geeft toch wel een voldoening als de temperaturen aangenamer worden en de zon zich meer en warmer laat aanvoelen.*

*Het nu weer een mooie gelegenheid om ook onze nationale driekleur en verenigingsvlag eens onder de loep te nemen. Kunnen zij nog een seizoen mee of moeten wij onze rafelige en fletse vlaggen toch maar weer eens vervangen.*

*Onderstaand enkele handvatten hoe om te gaan met onze vlagvoering, neem rustig de tijd om dit even door te lezen want als je om je heen kijkt schort het hier en daar nog wel eens aan.*

### **Nationale- of natievlag:**

*Aan de vlaggenstok op het hek (achtersteven). Iedere andere vlag is onjuist met uitzondering van de KNZR (gekroonde W) en de KRZM (Koninklijke kroon).*

*Merkwaardig is dat alleen deze twee roei- en zeilverenigingen dit vlagprivilege hebben. Andere clubs met het eervolle predicaat "Koninklijk" niet. Dus ook niet de motorbootclub KNMC. Verder is Friesland geen natie. Europa ook niet. De vlaggenstok is recht en achterover hellend geplaatst. Liefst in de as van het schip of anders iets naar stuurboord. Een gebogen vlaggenstok wordt niet gebruikt op motorboten (dus ook niet op motorsloepen!), maar alleen op het aangehangen roer van ronde en platbodemd zeiljachten waarvan helmhout of gaffel ook een gebogen vorm hebben. Voor alle duidelijkheid: Er bestaat geen vlaginstructie voor vaartuigen.*

### **Clubvlag:**

*In de top van de mast of indien dat bezwaarlijk is aan bakboord onder de zaling of in het want. Bij motorboten zonder mast op de steven. Een clubvlag dient de vorm van een gelijkbenige driehoek te hebben, met de hijs aan de korte zijde. De hoogte/breedte verhouding is 2:3. Ter onderscheiding kunnen bestuursleden een rechthoekige vlag voeren en ereleden een rechthoekige vlag met driehoekige insnijding. Bij meerdere lidmaatschappen voert men geen tweede clubvlag onder de eerste.*

### **Beleefdheidsvlag:**

*Aan stuurboord onder de zaling. De vlag mag alleen tegelijkertijd met de nationale-, natievlag gevoerd worden. Hoewel met de beleefdheidsvlag officieel een kleine natie- of handelsvlag wordt bedoeld, die gehesen wordt in het land dat men bezoekt is in Nederland de aardige gewoonte ingeslopen om per bezochte provincie een kleine provincievlag te voeren.*

**Eigenaars- of bezoekersvlag:**

*In de top van de mast of aan stuurboord onder de zaling, eventueel onder de beleefdheidsvlag. De bezoekersvlag, ook wel drankvlag genoemd (uitnodiging voor een borrel) is een door de eigenaar zelf ontworpen/gemaakte vlag. Soms wordt daarbij de afbeelding van een wijnglas gebruikt. Als de eigenaar geen bezoek wenst hijst hij een effen blauw vlaggetje. Bij de marine was dat een rood-wit-blauwe wimpel, de kerk- of rustwimpel, die tijdens kerkdienst of - verplichte - middagrust werd gehesen.*

**Geus; een kleine provinciale, stedelijke, of persoonlijke herkomstvlag:**

*Op de voorsteven. Een geus is een rechthoekig vlaggetje op de voorsteven. De vlag met acht stervormige segmenten in de kleuren rood, wit en blauw, is de prinsegeus (zonder tussen n). De koopvaardij en marine voerden alleen stilliggend een geus. Het was een kleine natievlag en op zondag en christelijke feestdagen een prinsegeus. Bij de marine heeft deze vlagvoering bij Koninklijk besluit van 20-07-1931 plaats gemaakt voor de "marinegeus", een dubbele prinsegeus van 12 segmenten. Het is me onduidelijk waarom pleziervaarders elkaar na-apen en een prinsegeus voeren. Het vlaggetje op de voorsteven moet in relatie staan tot de eigenaar of schipper. De prinsegeus doet dat dus niet! Beter is een provinciale, stedelijke, of persoonlijke herkomstvlag. Een trotse Fries doet er dus beter aan de vlag met zeven pompeblêden op de voorsteven te voeren i.p.v. als natievlag op de achtersteven. De vlag is overigens pas een "geus" als hij rechthoekig van vorm is en op voorsteven, botteloef, boegspriet of kluiverboom is geplaatst. Volgens overlevering komt de naam van de watergeuzen die de in 1569 door Prins Willem toegekende prinsevlag aan een "geusstok" op de boegspriet voerden.*

**Andere vlaggen en wimpels:**

*Aan bakboord onder de zaling. Een uit de beroepsvaart overgewaaid fenomeen is het voeren van reclamevlaggen van tagrijnen en andere leveranciers. Denk aan motor- en oliemerken, maar ook aan touwslagers, scheepsverzekeraars e.d., niet te verwarren met het lidmaatschap van een merkverenigingen waarvan de leden gewoon een clubvlag kunnen voeren. Art 3.07 BPR Verboden lichten, verlichting of zoeklichten dan wel vlaggen, borden, wimpels of andere voorwerpen staat het eigenlijk niet toe.*

**Wanneer?**

*Nationale vlag: overdag.*

*Beleefdheidsvlag: overdag, alleen tezamen met de nationale- of natievlag.*

*Geus of als geus gebruikte vlag: overdag, alleen tezamen met de nationale- of natievlag.*

*Clubvlag: dag en nacht als het schip in gebruik is.*

*Eigenaarsvlag: overdag, wanneer de eigenaar aan boord is, stilliggend.*

*Wat is overdag?*

*Vanaf 8.00 uur ('s zondags 9.00 uur) tot zonsondergang, maar niet later dan 21.00 uur.*

*Varend mag van deze tijdregel worden afgeweken.*

**Wetenswaardig.**

**Voor de hoeren vlaggen:**

*De nationale vlag de hele nacht laten hangen, althans na zonsondergang niet binnenhalen.*

**Vlag in sjouw:**

*Inmiddels achterhaald noodsignaal met de nationale vlag: een knoop in de vlag, een opgerolde vlag of een witte wimpel. Van oorsprong was de opgerolde vlag ook een verzoek om aan boord te komen: "Wij sjouwden om een loods".*

**Topstander:**

*Vlag aan het uiterste puntje van steng of masttop.*

*Bron: <http://www.vaartips.nl>*

*Rest mij jullie allen een fantastisch vaarseizoen toe te wensen en tot ziens op onze haven en/of elders op onze wateren met fris gekleurde en strakke vlaggen en wimpels.*

*Groeten,*

*Tom Attevelt  
Secretaris W.V.W.*

## Van de havencommissie

Beste Leden,

Het watersportseizoen gaat weer van start!!

Dit keer hebben wij eigenlijk niet veel nieuws te vertellen, maar we willen jullie wel op de hoogte houden van de laatste ontwikkelingen binnen de vereniging. Allereerst willen wij de leden bedanken die de moeite hebben genomen om naar de Algemene ledenvergadering van november 2012 te komen. In die vergadering is jullie toestemming en het vertrouwen aan ons gegeven om een aantal plannen voor verbetering van de haven uit te mogen voeren.

*Even een korte terugblik en de huidige stand van zaken:*

### Energie-uitbreiding steigers

Naar aanleiding van de toenemende vraag voor elektra bij de schepen in de haven, worden de A en B steigers van extra energiezulen voorzien. Concreet betekent dit dat op de A steiger 3 zulen en op de B steiger 2 zulen extra worden geplaatst, hierdoor worden beide steigers dekkend. Inmiddels zijn de eerste zulen van onze leverancier, Seijsener, binnen. Als alles goed gaat en het weer mee werkt kunnen wij met ondersteuning van een aantal leden halverwege maart, of in ieder geval begin april, met de uitvoering starten.



### Gas-aansluiting Mega punt

We worden aangesloten op het gasnet. Hiermee worden er een aantal mooie toevoegingen aan het Megapunt gerealiseerd. Er komt een HR-ketel van het merk Remeha, die ons clubgebouw volledig centraal verwarmt. De boiler verdwijnt en we zijn dan verzekerd van een lekkere warme douche, ook op de drukke dagen in de haven. Inmiddels is de ketel binnen en is Jaap Wesdorp met zijn zoon Dennis gestart met de uitvoering. Zoals jullie in het Megapunt op zaterdag kunnen zien hangen alle radiatoren al en zijn grotendeels de leidingen getrokken. Jaap, top!!!! en tot nu toe ziet het er perfect uit, ga zo door en als beloning mag je straks een week gratis douchen!!! Inmiddels is ook de buitenkast voor de gasmeter/aansluiting op de haven geplaatst. De verplichte vergunningen van Waternet hiervoor zijn binnen. Als alles volgens planning verloopt zal de firma van Gelder op korte termijn de hoofdleiding (gas) naar onze haven aanleggen.



### Verharden buitenzijde hek

We houden ook bij de gemeente Weesp de vinger aan de pols. Er is toegezegd dat de buitenzijde langs ons hek wordt verhard. We hebben regelmatig contact hierover en aan mij, Gerrit, is verzekerd dat voor 1 april 2013 de werkzaamheden worden uitgevoerd. We blijven er kort opzitten.

### Huishoudelijk afval

Per 1 april hebben wij een nieuwe afvalverwerker voor onze haven. GP de Groot gaat op die datum de verzorging hiervan op zich nemen. Er komen 2 containers van 1100 liter i.p.v. de vier kleine kliko's die we nu hebben. Voor het afval van de kantine komt een afzonderlijke container.



### Drinkwater op de steigers

We hebben een vroege paas dit jaar. Omdat langzaam het voorjaar weer opbloeit zullen wij er zorg voor dragen dat voor het paasweekeinde drinkwater weer op de steigers aanwezig is.

### Schoonmaken vingerpielen/zijsteigers

Willen alle leden er zorg voor dragen dat hun betreffende vingerpielen worden schoon gemaakt???

Nog steeds wordt dit niet consequent gedaan, er groeit op diverse steigers mos en het hout droogt daardoor niet meer op en dit leidt tot het verrotten van de steigerplanken.

Het vervangen van die planken kost ons allemaal onnodig geld. Loop uw vingerpier/steiger even na en zorg ervoor dat deze voor 1 juni opgeknapt is. Dit wordt gecontroleerd.



Wij wensen een ieder een gezonde en veilige start van het vaarseizoen en een goede vaart deze zomer.

Tot ziens op de haven.

Gerrit en Danny



## Kerstworkshop 18 december 2012

Op 18 december was het zover, een heuze kerstworkshop in ons "megapunt" onder leiding van Sharon Gokke van bloemenatelier Senna.

Hoewel de rode brievenbus nog niet overstroomde van de aanmeldingen hebben wij uiteindelijk met een groepje van 8 zeer enthousiaste dames er een topavond van gemaakt!

Met de juiste tips en trucs werden er heel wat mooie stukjes gemaakt voor op tafel, een kerstboompje of liever een klassiek stuk alles kon!

Zeer zeker voor herhaling vatbaar!!

Met vriendelijke groet Marcia Voogt



*Vrolijk Pasen*



## Paas-klaverjassen

Vrijdag 22 maart 2013

vanaf 19.30 uur deur open

aanvang 20.00 uur

Inschrijven t/m 15 maart 2013

inschrijfgeld 3,50 euro p.p.

Aanmelden kan als volgt:

1. Het antwoordstrookje in de rode brievenbus bij WVV havenkantoor deponeren

2. per e-mail [fijie50@planet.nl/](mailto:fijie50@planet.nl)

3. of telefonisch aanmelden: 0294 - 26 32 98



-----knip-----

- Ja, ik kom op 22 maart 2013 in het Megapunt vanaf 19.30 uur  
Paas-klaverjassen (rode brievenbus deponeren)

Naam + boxnummer.....

Telefoonnummer.....

E-mail.....

Aantal personen.....



Als locatie voor het openingsfeest heeft de feestcommissie

gekozen voor:

Het eiland van de Unie van Watertoeristen in Loosdrecht

Dat betekent dat we er met eigen boot heen gaan !!!

**Datum : Zaterdag 11 Mei 2013**

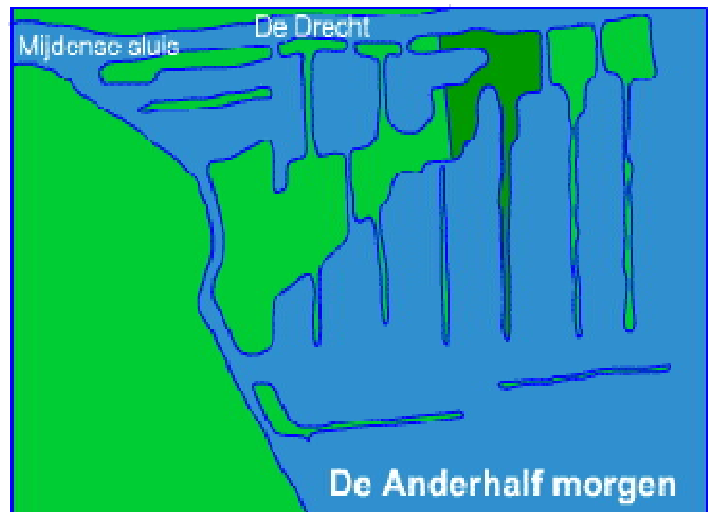


Wat u krijgt van de vereniging :

- BBQ
- Muziek / Karaoke
- Salades / stokbrood

Wat zijn de kosten :

Voor de feestavond zijn er geen kosten behalve de consumpties uiteraard. Echter overnachten aan het eiland kost geld, voor €10,00 per BOOT krijgt u 2 overnachtingen op het eiland. Dat mag vrijdag, zaterdag of zondag zijn. (ter plaatse te voldoen aan de eilandbeheerder) Loosdrecht



**Belangrijk : U dient zelf vlees voor de BBQ mee te nemen!!**

**Aanmelden :**

U kunt zich aanmelden tot 30 april 2013

aan de bar in de kantine of  
dmv het strookje in deze nieuwsbrief.

**BELANGRIJK : IVM DE ORGANISATIE IS HET ESSENTIEEL DAT WIJ WETEN  
HOEVEEL BOTEN ER MEEGAAN!!!!**

Wij hopen uiteraard op mooi weer en een grote opkomst !!!!

De feestcommissie

**Ja!, wij gaan mee met het openingsfeest naar Loosdrecht op**

**zaterdag 11 mei a.s.**

**Naam :** \_\_\_\_\_

**Bootnaam :** \_\_\_\_\_

**Boxnr. :** \_\_\_\_\_

**Aantal Personen :** \_\_\_\_\_

**Wij willen op vrijdag / zaterdag / zondag\* overnachten op het eiland**

**Wij verwachten in de ochtend/middag\* aan te komen op het eiland**

**(\* doorhalen wat niet van toepassing is)**

**INLEVEREN VOOR 30 APRIL !!**